



ACF EN ACTION

acfstandard.com

Quiz de vérification (QCM) du kit pédagogique ACF « Kill switch ». Questions pour les étudiants, corrigé réservé à l'enseignant.

KIT KILL SWITCH · QUIZ DE VÉRIFICATION

Quiz : Le kill switch

Dix questions sur le langage ACF et les deux cas. Une seule bonne réponse.

CARTE D'IDENTITÉ

TYPE	QUESTIONS	NOTATION	KIT
Quiz QCM	10	/10	Kill switch

Distribuez les questions aux étudiants. Le corrigé (dernière page) est réservé à l'enseignant.

Questions

Dix questions à choix unique. Basées sur le Mémo langage ACF et les deux cas (Cruise, Waymo). Une seule bonne réponse par question.

1. En ACF, un « kill switch » est :

- a) Un bouton pour éteindre le serveur
- b) Le dispositif qui permet d'arrêter un agent, et ce qui rend son autonomie réversible
- c) Une clause du contrat fournisseur
- d) Un mot de passe administrateur

2. Un kill switch « interne » se distingue d'un kill switch « subi » parce qu'il est :

- a) Plus rapide à coder
- b) Armé et actionné par l'entreprise elle-même, sans attendre une contrainte extérieure
- c) Imposé par un régulateur
- d) Réservé aux grandes entreprises

3. Dans le cas Cruise, qui a finalement arrêté le service ?

- a) Cruise, de sa propre initiative
- b) Le régulateur (le DMV de Californie), en suspendant les autorisations
- c) Le fournisseur du logiciel
- d) Personne

4. Ce que le DMV a reproché à Cruise sur la transparence :

- a) Une communication jugée incomplète sur l'incident
- b) Un site web trop lent
- c) Une absence totale de véhicules
- d) Un prix trop élevé

5. Dans le cas Waymo, l'entreprise a réagi en :

- a) Attendant l'ordre d'un régulateur
- b) Signalant les incidents aux autorités puis déposant un rappel logiciel volontaire

- c) Niant tout problème
- d) Arrêtant définitivement toute activité

6. Le rappel volontaire de Waymo (~1 200 robotaxis) doit se lire comme :

- a) Un aveu d'échec de la technologie
- b) La preuve qu'un dispositif de gouvernance fonctionne : détecter, assumer, arrêter, corriger
- c) Une opération purement marketing
- d) Une obligation légale sans lien avec la gouvernance

7. Ce qui sépare vraiment Cruise et Waymo n'est pas la technologie, mais :

- a) La couleur des véhicules
- b) La gouvernance : qui arrête, quand, avec quelle transparence
- c) Le pays d'implantation
- d) Le prix de la course

8. La transparence envers les autorités, dans une bonne gouvernance de l'arrêt, est :

- a) Un supplément optionnel
- b) Un élément du dispositif : sans signalement, pas de boucle de correction ni de confiance
- c) Une faiblesse à éviter
- d) Réservée aux avocats

9. La supervision (fiche ACF-05) sert, pour le kill switch, à :

- a) Accélérer les véhicules
- b) Détecter tôt un motif récurrent et armer l'arrêt avant l'accident grave
- c) Remplacer le régulateur
- d) Supprimer le registre

10. La leçon de gouvernance commune aux deux cas :

- a) L'autonomie doit être interdite
- b) L'autonomie n'est acceptable que si l'arrêt est interne, rapide et transparent
- c) Le meilleur robotaxi gagne toujours